

## Hejna**Expedition**

05-800 Pruszków

ul. Ołówkowa 1c/24

Maciej +48 600 689 992

Martyna +48 530 541 167

# Zorze 2024

## DLACZEGO EXPEDITION?

Od kilku lat prowadzimy różne rejsy w Arktyce dbając o ich jakość i bezpieczeństwo, jednak nasza własna potrzeba pokazania Wam więcej, niż tylko typowe atrakcje turystyczne sprawiła, że chcemy robić to bardziej. Bardziej profesjonalnie, bardziej świadomie, bardziej dokładnie.

By nie tylko pokazywać Arktykę, ale doświadczać, próbować, odkrywać. To nie jest wycieczka obwoźna po najbardziej znanych jej miejscach – to prawdziwa ekspedycja zimowa ekspedycja w poszukiwaniu zorzy polarnej.

Organizujemy rejsy dokładając wszelkich starań, aby czas spędzony w Arktyce przez członków naszych ekspedycji był wartym zapamiętania przeżyciem. Wiemy, gdzie na wyprawach tego typu nie warto oszczędzać, a gdzie oszczędność zachować należy – stawiamy na autentyczność i nie opowiadamy bajek.

Pokazując Wam ją taką, jaką sami pokochaliśmy – dziką i tajemniczą – chcemy by Arktyka oczarowała Was sama. Dlatego nasze rejsy są wyjątkowe i nie stanowią masowej oferty, bo męczy nas komercyjne, a wręcz wycieczkowe podejście do tego pięknego, surowego i wyjątkowego świata.

## JACHT

Ekspedycja prowadzona będzie na pokładzie jachtu s/y JoinUs!, bardzo dobrze znany nam z naszych svalbardzkich wypraw. To dzielny, 15-sto metrowy jacht, zdolny popłynąć dosłownie wszędzie - zainstalowane na pokładzie generator prądu i odsalarka (przystosowana do pracy w temperaturach poniżej 0°C) sprawiają, że jacht jest w pełni autonomiczny, a prostota budowy i mocny stalowy kadłub to gwarancja

bezpieczeństwa.

Wystarczająco duży by pomieścić 10 osób załogi, posiada przestronny kambuz, 5 dwuosobowych kajut i aż 3 systemy grzewcze, zapewniające komfortowe warunki termiczne pod pokładem. Wysoka, panoramiczna nadbudówka oraz duży zamknięty kokpit wyposażone są w zewnętrzny, jak i wewnętrzny ster, co - wraz ze sprowadzonym do kokpitu systemem obsługi żagli - umożliwia wygodną i bezpieczną żeglugę w arktycznych, zimowych warunkach.

Pozostałe szczegóły związane z jachtem zaprezentowane są na stronie Armatora.

## **EKSPEDYCJA: ZORZE 2024**

Po raz kolejny wyruszamy za koło podbiegunowe w poszukiwaniu zorzy polarnej, orek i wielorybów. Zaplanowaliśmy niezwykle i bardzo intensywny program, który aż ugina się od ilości przygód i niezwykłych doznań! Arktyczne żeglarstwo, trekkingi pod rozgwieżdżonym, zimowym niebem, połowy dorszy dla fanatyków wędkarstwa, bliskie spotkania z dziką przyrodą (wieloryby, orki, renifery, orły) to dopiero początek... Poznacie arktykę, jakiej jeszcze nie widzieliście, odkryjecie z nami nowe miejsca, porównacie sauny w kilku najdalej wysuniętych na północ norweskich miasteczkach.

Dołącz do nas i na własne oczy zobacz piękno magicznej, zimowej Arktyki!

## **DOSTĘPNE ETAPY 2024**

Zorze 2024 vol. 1

23/11/2024 - 30/11/2024

Zorze 2024 vol. 2

30/11/2024 - 07/11/2024

## **MIEJSCA, KTÓRE CHCEMY Z WAMI ODKRYWAĆ**

W żeglarstwie o wszystkim ostatecznie decyduje pogoda i to od niej zależeć będzie finalny plan rejsu. Przygód na szczęście nie zabraknie niezależnie od warunków pogodowych. Mamy w tym zimowym świecie kilka znanych i lubianych miejsc, w które na pewno chcemy zawitać, ale... korci nas odkrywanie i szukanie nowych dróg, dlatego w tym roku planujemy odwiedzić z Wami również nowe miejsca.

Zimowa Arktyka to nie tylko zorza polarna - pełna jest niesamowitych kolorów, które mamy zamiar pokazać Wam z najlepszego rzędu w tym teatrze światła i barw, bo właśnie z wody! Podróżowanie morzem to najlepszy sposób na przemieszczanie się w tym niezwykłym, odległym świecie.

Miłośnikom przyrody zapewniamy zapierające dech w piersiach spotkania z dziką przyrodą, godne reporterów rodem z National Geographic. Renifery, orły, wieloryby, orki i dorsze - wszystkie te zwierzęta będziemy mieli (dosłownie i w przenośni) - na wyciągnięcie ręki. Szykujcie zatem aparaty i przeglądajcie wędki!

Naszym celem jest oczywiście zorza polarna, którą najlepiej widać w miejscach o najmniejszym natężeniu sztucznego światła. Odwiedzimy zatem nasze ulubione "pewniaki", takie jak wyspy Skjervøya i Spildra, na których aurora jeszcze nigdy nas nie zawiodła.

Oprócz tego mamy dla Was w zanadru kilka niespodzianek, takich jak opalana drewnem sauna zlokalizowana w zapomnianym przez świat, malutkim porcie, którą mamy na wyłączność (właściwie jak i cały port wraz z cichym, drzemiącym pod pierzyną śniegu miasteczko), samodzielnie rozpalając i doglądając buszującego w piecu saunowym ognia.

Gdyby jednak ten ogrom przygód nie wystarczył, planujemy również wyprawę samochodową na "letnią wyspę" Sommarøy, na której czas się zatrzymał. A gdzie podziwiać będziemy nietypową dla tych obszarów, lazurową wodę i po kilku gorących seansach w saunie wskoczmy do pobliskiego fiordu.

Do tej pory odwiedziliśmy najdalsze zakątki Północnej Norwegii, docierając do najbardziej odosobnionych siedzib ludzkich. Rozpalaliśmy ogień w niejedną zimową noc, by - zgodnie z nordyckimi wierzeniami i przesadami - nie pozwolić złemu lichu (i zimnu) zakraść się w pobliże naszej załogi.

Oglądaliśmy na żywo przepiękny taniec wielorybów, podziwialiśmy żerujące stada orki i oglądaliśmy zorzę z miejsc, w których żadne światło nie było w stanie wpłynąć na jej intensywność, doświadczając najpiękniejszych przeżyć i momentów.

## **KOSZTORYS**

Na koszty wyjazdu składają się: koszt udziału w rejsie oraz składka na kasę jachtową. Do tego dochodzi koszt biletów lotniczych, które kupowane z głową nie są tak drogie, jak może się to wydawać. Dla osób chcących przylecieć wcześniej, lub zostać kilka dni dłużej chętnie doradzimy, gdzie za rozsądne pieniądze znaleźć nocleg w hostelu.

Koszt udziału w rejsie: 1250EUR

Obejmuje rejsie wyprawowym jachtem s/y JoinUs!, opiekę doświadczonego w polarnym żeglarstwie kapitana i deckhanda, przygotowanie jachtu i koszty paliwa. Zaokrętowanie odbywa się od godziny 18:00 pierwszego dnia, a wyokrętowanie do godziny 10:00 dnia ostatniego.

Kasa jachtowa: 350EUR

Obejmuje koszt zakupu prowiantu, opłat lokalnych i portowych oraz wypożyczenie samochodów. Z uwagi na brak sklepów i ograniczenia w możliwościach zaprowiantowania, zapewniamy zaopatrzenie jachtu przed rejsem poprzez starannie przygotowane menu, zamawiane specjalnie na potrzeby Ekspedycji. Dbamy o różnorodność diety i świeżość produktów, podpowiadamy w kuchni. Przygotowaniem posiłków zajmuje się wachta kambuzowa.

Koszty lotów:

Mamy bogate doświadczenie w wyszukiwaniu korzystnych połączeń, którym chętnie dzielimy się z Załogami. Koszt lotów powinien zamknąć się w przedziale 400 - 1000 PLN, w zależności od momentu kupowania biletów oraz ilości i rozmiaru zabieranego bagażu.

## **KIM JESTEŚMY?**

Dwójką pasjonatów doświadczonych w długich rejsach i w wyprawach do miejsc niedostępnych dla człowieka. Oprócz bezpieczeństwa ważna jest dla nas atmosfera na rejsach, dlatego dbamy o integrację i zgranie załogi. W arktyce wyprawy prowadzimy już od kilku lat, dlatego zapewniamy rejsy przygotowane profesjonalnie, z uwzględnieniem wszystkich lokalnych wymagań i zgodnie z zasadą wzajemnej szczerości – nie bawimy się w ukryte koszty, naciągane prognozy i szukanie pozornych oszczędności. Wierzymy, że dzięki temu jesteśmy w stanie dać Wam taką Arktykę, jaką sami poznaliśmy – dziką, brutalnie surową i porażająco piękną.



Maciej Hejna

RYA MCA YACMASTER OCEAN

KAPITAN JACHTOWY I MOTOROWODNY PZŻ

Instruktor żeglarstwa PZŻ, Architekt, założyciel pracowni Hejna Architektki.

Oprócz swojego zamiłowania do żagli i wody jest też pasjonatem fotografii. I to właśnie malownicze plenery Svalbardu przyciągnęły go swoją niepowtarzalną scenérią. W Arktyce odpoczywa, z dala od zgiełku i problemów codziennego życia. Pełen podziwu dla historii ludzi, którzy w tym odosobnionym i pozbawionym litości miejscu mozolnie wykuwali swoje losy, walcząc o przetrwanie jako wielorybnicy, traperzy, górnicy w licznych kopalniach węgla. Stara się odkrywać tajemnicze i niedostępne dla człowieka miejsca, dbając równocześnie o ich nietykalność i dziewiczy charakter.



## Martyna Sas

RYA MCA YACMASTER OCEAN

KAPITAN JACHTOWY I MOTOROWODNY PZŻ.

Instruktor żeglarstwa PZŻ, Instruktor RYA, absolwentka Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni oraz Oceanografii na Uniwersytecie Gdańskim.

Od najmłodszych lat związana z morzem, oprócz żeglarstwa zafascynowana również naturą i światem podwodnym. Przyrodnik, biolog morski i ichtiolog, Svalbard pokochała za jego niezwykłą dzikość i surowość, w których życie mimo wszystko znalazło sposób na przetrwanie. Dbą o to, by obecność śmiałków odwiedzających pod jej opieką ten niesamowity świat odbiła się na nim jak najmniejszym echem.